



TRANSPORDIAMET

TKS EST OÜ
markku@tk.ee

Teie 17.10.2025

Meie 10.11.2025 nr 4-3/25/1031-4

Haldusmenetluse tulemusest teavitamine

Transpordiamet teavitas 17.10.2025 kirjaga nr 4-3/25/1031-1 TKS EST OÜ (11274212) üle haldusmenetluse algatamisest autoveo nõuete täitmise osas ning palus esitada kirjaliku selgituse ja tõendid raskete rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta.

TKS EST OÜ saatis vastuse 17.10.2025, milles anti rikkumiste selgitus ja informatsioon puuduste likvideerimise kohta.

05.11.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati TKS EST OÜ-ga seotud rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist vastavalt karistusregistri seadusele kustutatud ja ettevõtte poolt esitatud selgitusi. TKS EST OÜ korraldatud autovedudel tuvastati õigusrikkumised, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisa ja komisjoni määruse (EL) nr 2016/403 I lisa kohaselt loetakse eriti rasketeks autoveoalasteks õigusrikkumisteks: veoste vedu ilma ühenduse kehtiva tegevusloata ja veose vedu ilma kehtiva juhiloata.

Autokaubaveo komisjon võttis arvesse, et kaubavedu tehakse ühe sõidukiga, eksimustest on aru saadud ja puudused kõrvaldatud. Vajalikuks peeti kontrollida vedaja tegevust ja tehti Tööinspeksioonile ettepanek vedaja juures kontrolli teostamiseks autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle. Transpordiametile otsustas komisjon teha ettepaneku TKS EST OÜ suhtes haldusmenetlus lõpetada.

Transpordiamet juhib täiendavalt tähelepanu, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale kohustuslik autoveoseaduse, liiklusseaduse, Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedajad peavad austama ausa konkurentsi reegleid. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedude tegemisel autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes haldusmenetluse seaduse § 43 lõikest 2, lõpetab Transpordiamet

17.10.2025 kirjaga nr 4-3/25/1031-1 algatatud haldusmenetluse.

Samas juhime tähelepanu, et raskete autoveoalaste rikkumiste ja ka teekasutustasu nõuete rikkumise kohta täiendavate teadete saamisel võib Transpordiamet algatada uue haldusmenetluse rikkumiste asjaolude kindlakstegemiseks ning haldusmeetmete rakendamise vajaduse otsustamiseks. Komisjon võtab siis rikkumiste arutamisel arvesse kõik ettevõtte kaubaveol toime pandud rasked rikkumised, mille karistusandmed ei ole aegunud või karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus